



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

МИНИСТР

Большая Пироговская ул., д. 23,
Москва, 119435
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40
www.minstroyrf.gov.ru

28.03.2024 № 17506-ИФ/09

На № _____ от _____

Федеральные органы
исполнительной власти

Органы исполнительной власти
субъектов Российской Федерации

Организации и предприятия,
входящие в строительный комплекс
Российской Федерации

В рамках реализации полномочий Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере нормирования и ценообразования при проектировании и строительстве Минстрой России в дополнение к письмам от 5 марта 2024 г. № 12389-АЛ/09, от 7 марта 2024 г. № 13023-ИФ/09, от 15 марта 2024 г. № 14617-ИФ/09, от 22 марта 2024 г. № 16169-ИФ/09 сообщает о рекомендуемой величине индексов изменения сметной стоимости строительства на I квартал 2024 года, в том числе величине индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, индексов изменения сметной стоимости пусконаладочных работ (далее – Индексы).

Указанные Индексы разработаны к сметно-нормативной базе 2001 года в соответствии с положениями Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 5 июня 2019 г. № 326/пр, с использованием данных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и ФАУ «Главгосэкспертиза России» за IV квартал 2023 года с учетом прогнозного показателя инфляции, установленного Минэкономразвития России.

Приложение: на 37 л. в 1 экз.



И.Э. Файзуллин

Индексы изменения сметной стоимости
по элементам прямых затрат по объектам строительства,
определяемых с применением федеральных и территориальных единичных расценок, на I квартал 2024 года¹

Северо-западный федеральный округ

(без НДС)

Объект строительства		Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства									
			Республика Коми (1 зона)	Республика Коми (2 зона)	Республика Коми (3 зона)	Республика Коми (4 зона)	Республика Коми (5 зона)	Новгородская область	Республика Карелия (1 зона)	Республика Карелия (2 зона)	Мурманская область	Калининградская область
Многоквартирные жилые дома	Кирпичные	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>9,68</u> 8,95	<u>9,70</u> 8,95	<u>10,04</u> 9,40	<u>10,25</u> 9,36	<u>10,82</u> 9,52	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>10,13</u> 7,19
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>14,96</u> 12,64	<u>15,41</u> 12,48	<u>17,24</u> 13,27	<u>18,10</u> 12,31	<u>18,54</u> 12,00	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>12,63</u> 11,27
	Панельные	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>9,83</u> 8,39	<u>9,96</u> 7,20	<u>10,18</u> 8,64	<u>10,30</u> 8,47	<u>10,64</u> 9,46	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>10,81</u> 7,56
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>14,74</u> 12,69	<u>15,23</u> 12,61	<u>17,09</u> 13,50	<u>18,00</u> 12,67	<u>18,47</u> 12,45	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>12,61</u> 11,41
	Монолитные	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>9,34</u> 8,04	<u>9,83</u> 8,47	<u>10,14</u> 9,46	<u>10,33</u> 9,56	<u>10,70</u> 9,06	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>9,40</u> 8,51
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>14,72</u> 12,49	<u>15,18</u> 12,39	<u>16,91</u> 13,14	<u>17,74</u> 12,21	<u>18,16</u> 12,01	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>12,73</u> 11,22

Объект строительства		Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства									
			Республика Коми (1 зона)	Республика Коми (2 зона)	Республика Коми (3 зона)	Республика Коми (4 зона)	Республика Коми (5 зона)	Новгородская область	Республика Карелия (1 зона)	Республика Карелия (2 зона)	Мурманская область	Калининградская область
	Прочие	Оплата труда	<u>44,20</u>	<u>46,80</u>	<u>56,02</u>	<u>61,36</u>	<u>64,06</u>	-	-	-	-	<u>36,45</u>
			41,33	41,75	38,96	39,43	32,39	-	-	-	-	34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>9,55</u>	<u>9,82</u>	<u>10,12</u>	<u>10,30</u>	<u>10,73</u>	-	-	-	-	<u>9,92</u>
			8,39	8,30	9,26	9,25	9,28	-	-	-	-	7,83
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>14,81</u>	<u>15,28</u>	<u>17,08</u>	<u>17,94</u>	<u>18,38</u>	-	-	-	-	<u>12,66</u>
			12,60	12,48	13,28	12,36	12,12	-	-	-	-	11,28
Административные здания		Оплата труда	<u>44,20</u>	<u>46,80</u>	<u>56,02</u>	<u>61,36</u>	<u>64,06</u>	-	-	-	-	<u>36,45</u>
			41,33	41,75	38,96	39,43	32,39	-	-	-	-	34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>8,39</u>	<u>8,49</u>	<u>8,59</u>	<u>8,80</u>	<u>9,06</u>	-	-	-	-	<u>8,37</u>
			7,56	7,60	7,98	8,11	7,96	-	-	-	-	6,88
Объекты образования	Детские сады	Оплата труда	<u>44,20</u>	<u>46,80</u>	<u>56,02</u>	<u>61,36</u>	<u>64,06</u>	-	-	-	-	<u>36,45</u>
			41,33	41,75	38,96	39,43	32,39	-	-	-	-	34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>9,03</u>	<u>9,45</u>	<u>9,53</u>	<u>9,70</u>	<u>10,39</u>	-	-	-	-	<u>8,99</u>
			7,53	8,09	8,83	9,00	8,66	-	-	-	-	8,68
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>16,43</u>	<u>16,92</u>	<u>18,71</u>	<u>19,56</u>	<u>19,99</u>	-	-	-	-	<u>14,22</u>
			14,14	14,07	14,84	13,99	13,64	-	-	-	-	12,63
	Школы	Оплата труда	<u>44,20</u>	<u>46,80</u>	<u>56,02</u>	<u>61,36</u>	<u>64,06</u>	-	-	-	-	<u>36,45</u>
			41,33	41,75	38,96	39,43	32,39	-	-	-	-	34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>7,59</u>	<u>7,85</u>	<u>8,03</u>	<u>8,16</u>	<u>8,54</u>	-	-	-	-	<u>7,57</u>
			6,70	7,06	7,62	7,73	7,49	-	-	-	-	7,47
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>15,54</u>	<u>16,04</u>	<u>17,81</u>	<u>18,67</u>	<u>19,12</u>	-	-	-	-	<u>13,57</u>
			13,02	13,02	13,80	13,09	12,87	-	-	-	-	11,95
	Прочие	Оплата труда	<u>44,20</u>	<u>46,80</u>	<u>56,02</u>	<u>61,36</u>	<u>64,06</u>	-	-	-	-	<u>36,45</u>
			41,33	41,75	38,96	39,43	32,39	-	-	-	-	34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>8,55</u>	<u>8,92</u>	<u>9,03</u>	<u>9,19</u>	<u>9,78</u>	-	-	-	-	<u>8,52</u>
			7,27	7,76	8,43	8,59	8,28	-	-	-	-	8,28
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>16,10</u>	<u>16,59</u>	<u>18,37</u>	<u>19,23</u>	<u>19,66</u>	-	-	-	-	<u>13,98</u>
			13,71	13,67	14,45	13,65	13,35	-	-	-	-	12,37

Объект строительства		Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства									
			Республика Коми (1 зона)	Республика Коми (2 зона)	Республика Коми (3 зона)	Республика Коми (4 зона)	Республика Коми (5 зона)	Новгородская область	Республика Карелия (1 зона)	Республика Карелия (2 зона)	Мурманская область	Калининградская область
Объекты здравоохранения	Поликлиники	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>9,20</u> 7,53	<u>9,39</u> 7,50	<u>9,77</u> 8,71	<u>10,01</u> 8,69	<u>10,46</u> 8,90	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>9,11</u> 7,22
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>19,65</u> 16,45	<u>20,26</u> 16,35	<u>22,43</u> 17,18	<u>23,46</u> 16,08	<u>23,99</u> 15,63	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>17,05</u> 14,99
	Больницы	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>10,02</u> 8,59	<u>10,20</u> 8,52	<u>10,35</u> 8,87	<u>10,50</u> 9,02	<u>10,82</u> 8,85	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>10,18</u> 8,57
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>14,57</u> 12,64	<u>15,04</u> 12,58	<u>16,77</u> 13,35	<u>17,61</u> 12,56	<u>18,04</u> 12,28	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>12,51</u> 10,99
	Прочие	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>9,72</u> 8,19	<u>9,90</u> 8,14	<u>10,14</u> 8,81	<u>10,32</u> 8,90	<u>10,69</u> 8,86	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>9,79</u> 8,06
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>16,82</u> 14,35	<u>17,34</u> 14,28	<u>19,27</u> 15,07	<u>20,19</u> 14,15	<u>20,67</u> 13,79	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>14,51</u> 12,75
Объекты спортивного назначения		Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>9,33</u> 8,79	<u>9,51</u> 9,06	<u>9,69</u> 9,34	<u>9,82</u> 9,36	<u>10,03</u> 9,24	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>9,51</u> 8,02
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>14,65</u> 12,65	<u>15,08</u> 12,72	<u>16,40</u> 13,37	<u>17,02</u> 12,75	<u>17,35</u> 12,59	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>13,25</u> 11,99
Объекты культуры		Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
		Материалы, изделия и конструкции	<u>9,74</u> 8,33	<u>9,95</u> 8,28	<u>10,16</u> 9,31	<u>10,38</u> 9,42	<u>10,75</u> 9,22	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>9,60</u> 7,22
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>17,26</u> 15,21	<u>17,83</u> 15,18	<u>19,80</u> 15,93	<u>20,77</u> 15,05	<u>21,27</u> 14,62	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>15,05</u> 13,20

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства									
		Республика Коми (1 зона)	Республика Коми (2 зона)	Республика Коми (3 зона)	Республика Коми (4 зона)	Республика Коми (5 зона)	Новгородская область	Республика Карелия (1 зона)	Республика Карелия (2 зона)	Мурманская область	Калининградская область
Котельные	Оплата труда	<u>44,20</u>	<u>46,80</u>	<u>56,02</u>	<u>61,36</u>	<u>64,06</u>	-	-	-	-	<u>36,45</u>
		41,33	41,75	38,96	39,43	32,39	-	-	-	-	34,34
	Материалы, изделия и конструкции	<u>8,68</u>	<u>8,81</u>	<u>8,94</u>	<u>9,17</u>	<u>9,39</u>	-	-	-	-	<u>8,80</u>
		7,53	7,62	8,27	8,28	8,01	-	-	-	-	6,69
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>13,67</u>	<u>14,07</u>	<u>15,40</u>	<u>16,03</u>	<u>16,36</u>	-	-	-	-	<u>12,19</u>
		12,92	12,96	13,51	13,01	12,67	-	-	-	-	10,95
Очистные сооружения	Оплата труда	<u>44,20</u>	<u>46,80</u>	<u>56,02</u>	<u>61,36</u>	<u>64,06</u>	-	-	-	-	<u>36,45</u>
		41,33	41,75	38,96	39,43	32,39	-	-	-	-	34,34
	Материалы, изделия и конструкции	<u>9,97</u>	<u>10,36</u>	<u>10,66</u>	<u>10,89</u>	<u>11,54</u>	-	-	-	-	<u>9,95</u>
		7,92	8,95	10,20	9,78	9,43	-	-	-	-	9,03
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>15,97</u>	<u>16,46</u>	<u>17,82</u>	<u>18,48</u>	<u>18,83</u>	-	-	-	-	<u>14,87</u>
		14,91	15,05	15,45	14,93	14,62	-	-	-	-	12,81
Внешние инженерные сети теплоснабжения	Оплата труда	<u>44,20</u>	<u>46,80</u>	<u>56,02</u>	<u>61,36</u>	<u>64,06</u>	-	-	-	-	<u>36,45</u>
		41,33	41,75	38,96	39,43	32,39	-	-	-	-	34,34
	Материалы, изделия и конструкции	<u>10,27</u>	<u>10,30</u>	<u>10,43</u>	<u>10,45</u>	<u>10,52</u>	-	-	-	-	<u>10,94</u>
		8,71	9,17	9,80	9,11	9,26	-	-	-	-	9,61
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>15,34</u>	<u>15,80</u>	<u>17,11</u>	<u>17,75</u>	<u>18,08</u>	-	-	-	-	<u>14,27</u>
		13,99	14,02	14,46	14,06	13,75	-	-	-	-	12,63
Внешние инженерные сети водопровода	Оплата труда	<u>44,20</u>	<u>46,80</u>	<u>56,02</u>	<u>61,36</u>	<u>64,06</u>	-	-	-	-	<u>36,45</u>
		41,33	41,75	38,96	39,43	32,39	-	-	-	-	34,34
	Материалы, изделия и конструкции	<u>5,44</u>	<u>5,44</u>	<u>5,52</u>	<u>5,56</u>	<u>5,61</u>	-	-	-	-	<u>5,88</u>
		5,21	5,13	5,27	5,27	5,36	-	-	-	-	3,17
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>15,11</u>	<u>15,56</u>	<u>16,99</u>	<u>17,66</u>	<u>18,02</u>	-	-	-	-	<u>13,55</u>
		13,93	14,07	14,48	14,16	13,78	-	-	-	-	11,53
Внешние инженерные сети канализации	Оплата труда	<u>44,20</u>	<u>46,80</u>	<u>56,02</u>	<u>61,36</u>	<u>64,06</u>	-	-	-	-	<u>36,45</u>
		41,33	41,75	38,96	39,43	32,39	-	-	-	-	34,34
	Материалы, изделия и конструкции	<u>9,57</u>	<u>9,66</u>	<u>9,87</u>	<u>10,01</u>	<u>10,17</u>	-	-	-	-	<u>10,37</u>
		8,63	8,56	9,49	9,18	9,41	-	-	-	-	6,63
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>15,46</u>	<u>15,91</u>	<u>17,36</u>	<u>18,03</u>	<u>18,38</u>	-	-	-	-	<u>13,83</u>
		14,29	14,42	14,79	14,44	14,03	-	-	-	-	11,69

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства									
		Республика Коми (1 зона)	Республика Коми (2 зона)	Республика Коми (3 зона)	Республика Коми (4 зона)	Республика Коми (5 зона)	Новгородская область	Республика Карелия (1 зона)	Республика Карелия (2 зона)	Мурманская область	Калининградская область
Внешние инженерные сети газоснабжения	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
	Материалы, изделия и конструкции	<u>7,19</u> 4,98	<u>7,21</u> 5,77	<u>7,29</u> 7,06	<u>7,34</u> 5,68	<u>7,39</u> 5,92	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>7,14</u> 3,98
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>14,63</u> 13,97	<u>15,07</u> 14,12	<u>16,45</u> 14,40	<u>17,10</u> 14,02	<u>17,45</u> 13,63	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>13,25</u> 11,03
Подземная прокладка кабеля с медными жилами	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
	Материалы, изделия и конструкции	<u>6,27</u> 5,66	<u>6,30</u> 5,94	<u>6,40</u> 6,25	<u>6,47</u> 5,99	<u>6,51</u> 6,05	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>6,18</u> 5,20
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>12,78</u> 13,30	<u>13,15</u> 13,41	<u>14,41</u> 13,84	<u>14,99</u> 13,66	<u>15,29</u> 13,10	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>10,92</u> 9,79
Подземная прокладка кабеля с алюминиевыми жилами	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
	Материалы, изделия и конструкции	<u>5,07</u> 4,29	<u>5,11</u> 4,69	<u>5,32</u> 5,22	<u>5,36</u> 4,76	<u>5,45</u> 4,86	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>4,95</u> 4,53
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>12,61</u> 13,01	<u>12,98</u> 13,13	<u>14,24</u> 13,57	<u>14,82</u> 13,34	<u>15,12</u> 12,88	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>10,83</u> 9,67
Воздушная прокладка провода с медными жилами	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
	Материалы, изделия и конструкции	<u>6,51</u> 6,46	<u>6,53</u> 6,61	<u>6,57</u> 6,47	<u>6,61</u> 6,50	<u>6,62</u> 6,46	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>7,04</u> 6,37
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>10,36</u> 8,94	<u>10,67</u> 9,06	<u>11,82</u> 9,73	<u>12,34</u> 9,55	<u>12,61</u> 9,46	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>8,90</u> 7,81
ВЛ 0,4-20 кВ с самонесущими изолированными проводами на железобетонных опорах ³	Оплата труда	<u>44,20</u> -	<u>46,80</u> -	<u>56,02</u> -	<u>61,36</u> -	<u>64,06</u> -	<u>-</u> -	<u>45,91</u> -	<u>54,08</u> -	<u>73,61</u> -	<u>36,45</u> -
	Материалы, изделия и конструкции	<u>8,57</u> -	<u>8,63</u> -	<u>8,76</u> -	<u>8,86</u> -	<u>8,95</u> -	<u>-</u> -	<u>8,32</u> -	<u>8,97</u> -	<u>8,96</u> -	<u>10,41</u> -
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>13,15</u> -	<u>13,55</u> -	<u>14,86</u> -	<u>15,47</u> -	<u>15,79</u> -	<u>-</u> -	<u>13,09</u> -	<u>14,49</u> -	<u>16,12</u> -	<u>11,66</u> -

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства									
		Республика Коми (1 зона)	Республика Коми (2 зона)	Республика Коми (3 зона)	Республика Коми (4 зона)	Республика Коми (5 зона)	Новгородская область	Республика Карелия (1 зона)	Республика Карелия (2 зона)	Мурманская область	Калининградская область
ВЛ 110 кВ на металлических опорах ^{3,4,5}	Оплата труда	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
	Материалы, изделия и конструкции	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
	Эксплуатация машин и механизмов	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
ВЛ 220 кВ ^{3,4}	Оплата труда	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
	Материалы, изделия и конструкции	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
	Эксплуатация машин и механизмов	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
ВЛ 330 кВ ^{3,4}	Оплата труда	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
	Материалы, изделия и конструкции	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
	Эксплуатация машин и механизмов	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
Сети наружного освещения	Оплата труда	$\frac{44,20}{41,33}$	$\frac{46,80}{41,75}$	$\frac{56,02}{38,96}$	$\frac{61,36}{39,43}$	$\frac{64,06}{32,39}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{36,45}{34,34}$
	Материалы, изделия и конструкции	$\frac{11,62}{7,87}$	$\frac{11,72}{9,20}$	$\frac{12,08}{11,18}$	$\frac{12,15}{9,07}$	$\frac{12,18}{9,31}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{12,39}{10,29}$
	Эксплуатация машин и механизмов	$\frac{11,86}{10,81}$	$\frac{12,21}{10,94}$	$\frac{13,44}{11,55}$	$\frac{14,00}{11,33}$	$\frac{14,29}{11,13}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{10,25}{9,03}$

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства									
		Республика Коми (1 зона)	Республика Коми (2 зона)	Республика Коми (3 зона)	Республика Коми (4 зона)	Республика Коми (5 зона)	Новгородская область	Республика Карелия (1 зона)	Республика Карелия (2 зона)	Мурманская область	Калининградская область
Прочие объекты	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
	Материалы, изделия и конструкции	<u>9,80</u> 7,99	<u>10,17</u> 8,38	<u>10,61</u> 9,42	<u>10,17</u> 8,77	<u>11,79</u> 9,77	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>10,41</u> 8,26
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>14,96</u> 13,12	<u>15,41</u> 13,08	<u>16,95</u> 13,71	<u>17,68</u> 13,05	<u>18,06</u> 12,78	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>13,31</u> 11,78
Пусконаладочные работы	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
	Материалы, изделия и конструкции	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
Аэродромы гражданского назначения ⁶	Оплата труда	<u>44,20</u> 41,33	<u>46,80</u> 41,75	<u>56,02</u> 38,96	<u>61,36</u> 39,43	<u>64,06</u> 32,39	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>36,45</u> 34,34
	Материалы, изделия и конструкции	<u>12,29</u> 6,23	<u>12,63</u> 7,31	<u>13,21</u> 9,43	<u>14,39</u> 9,89	<u>16,27</u> 8,86	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>12,65</u> 7,44
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>15,81</u> 13,23	<u>16,25</u> 13,17	<u>17,60</u> 13,75	<u>18,19</u> 13,40	<u>18,52</u> 13,11	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>14,44</u> 12,91
Аэродромы гражданского назначения с грунтовой ВПП (взлетно-посадочной полосой) ³	Оплата труда	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
	Материалы, изделия и конструкции	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
Спортивные комплексы с несущими и ограждающими конструкциями из стали ⁷	Оплата труда	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>73,61</u> -	<u>-</u> -
	Материалы, изделия и конструкции	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>10,19</u> -	<u>-</u> -
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>18,65</u> -	<u>-</u> -

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства									
		Республика Коми (1 зона)	Республика Коми (2 зона)	Республика Коми (3 зона)	Республика Коми (4 зона)	Республика Коми (5 зона)	Новгородская область	Республика Карелия (1 зона)	Республика Карелия (2 зона)	Мурманская область	Калининградская область
Сборные быстровозводимые здания объектов здравоохранения с несущими и ограждающими конструкциями из стали ⁷	Оплата труда	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
	Материалы, изделия и конструкции	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
Автомобильные дороги с грунтовым покрытием ⁸	Оплата труда	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>33,03</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
	Материалы, изделия и конструкции	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>8,47</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>14,55</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Северо-Кавказский федеральный округ

(без НДС)

Объект строительства		Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства
			Чеченская Республика
Многоквартирные жилые дома	Кирпичные	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77
		Материалы, изделия и конструкции	<u>8,22</u> 10,30
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>10,51</u> 8,44
	Панельные	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77
		Материалы, изделия и конструкции	<u>8,85</u> 9,68
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>10,48</u> 8,55
	Монолитные	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77
		Материалы, изделия и конструкции	<u>8,08</u> 8,27
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>10,63</u> 8,56
	Прочие	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77
		Материалы, изделия и конструкции	<u>8,28</u> 9,13
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>10,55</u> 8,51

Объект строительства		Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства		
			Чеченская Республика		
Административные здания		Оплата труда	<u>28,68</u>	20,77	
		Материалы, изделия и конструкции	<u>7,44</u>	7,30	
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>11,70</u>	9,60	
Объекты образования	Детские сады	Оплата труда	<u>28,68</u>	20,77	
		Материалы, изделия и конструкции	<u>7,76</u>	8,29	
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>11,95</u>	9,85	
	Школы	Оплата труда	<u>28,68</u>	20,77	
		Материалы, изделия и конструкции	<u>6,86</u>	7,24	
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>11,32</u>	9,33	
	Прочие	Оплата труда	<u>28,68</u>	20,77	
		Материалы, изделия и конструкции	<u>7,47</u>	7,95	
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>11,73</u>	9,67	
	Объекты здравоохранения	Поликлиники	Оплата труда	<u>28,68</u>	20,77
			Материалы, изделия и конструкции	<u>7,96</u>	8,64
Эксплуатация машин и механизмов			<u>14,31</u>	11,88	

Объект строительства		Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства
			Чеченская Республика
	Больницы	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77
		Материалы, изделия и конструкции	<u>8,84</u> 8,83
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>10,43</u> 8,48
	Прочие	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77
		Материалы, изделия и конструкции	<u>8,52</u> 8,77
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>12,14</u> 9,96
Объекты спортивного назначения		Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77
		Материалы, изделия и конструкции	<u>8,03</u> 8,81
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>11,38</u> 9,63
Объекты культуры		Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77
		Материалы, изделия и конструкции	<u>8,34</u> 9,20
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>12,63</u> 10,31
Котельные		Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77
		Материалы, изделия и конструкции	<u>7,56</u> 8,44
		Эксплуатация машин и механизмов	<u>10,31</u> 8,68

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства	
		Чеченская Республика	
Очистные сооружения	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77	
	Материалы, изделия и конструкции	<u>8,36</u> 9,12	
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>12,82</u> 10,93	
Внешние инженерные сети теплоснабжения	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77	
	Материалы, изделия и конструкции	<u>9,77</u> 9,72	
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>12,33</u> 10,69	
Внешние инженерные сети водопровода	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77	
	Материалы, изделия и конструкции	<u>5,13</u> 4,84	
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>11,70</u> 9,82	
Внешние инженерные сети канализации	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77	
	Материалы, изделия и конструкции	<u>8,79</u> 9,00	
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>11,93</u> 9,93	
Внешние инженерные сети газоснабжения	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77	
	Материалы, изделия и конструкции	<u>6,17</u> 5,65	
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>11,41</u> 9,47	

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства	
			Чеченская Республика
Подземная прокладка кабеля с медными жилами	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77	
	Материалы, изделия и конструкции	<u>5,90</u> 7,84	
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>9,13</u> 7,70	
Подземная прокладка кабеля с алюминиевыми жилами	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77	
	Материалы, изделия и конструкции	<u>4,75</u> 6,21	
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>9,07</u> 7,63	
Воздушная прокладка провода с медными жилами	Оплата труда	<u>28,68</u> 20,77	
	Материалы, изделия и конструкции	<u>6,20</u> 7,74	
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>7,44</u> 5,94	
ВЛ 0,4-20 кВ с самонесущими изолированными проводами на железобетонных опорах ³	Оплата труда	<u>28,68</u> -	
	Материалы, изделия и конструкции	<u>8,62</u> -	
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>9,85</u> -	
ВЛ 110 кВ на металлических опорах ^{3,4,5}	Оплата труда	<u>-</u> -	
	Материалы, изделия и конструкции	<u>-</u> -	
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>-</u> -	

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства	
			Чеченская Республика
ВЛ 220 кВ ^{3,4}	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
ВЛ 330 кВ ^{3,4}	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Сети наружного освещения	Оплата труда	<u>28,68</u>	
	Материалы, изделия и конструкции	<u>10,89</u>	
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>8,60</u>	
Прочие объекты	Оплата труда	<u>28,68</u>	
	Материалы, изделия и конструкции	<u>8,51</u>	
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>11,27</u>	
Пусконаладочные работы	Оплата труда	<u>28,68</u>	
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства	
			Чеченская Республика
Аэродромы гражданского назначения ⁶	Оплата труда	28,68	
		20,77	
	Материалы, изделия и конструкции	10,88	
		11,03	
Аэродромы гражданского назначения с грунтовой ВПП (взлетно-посадочной полосой) ³	Эксплуатация машин и механизмов	12,73	
		9,86	
	Оплата труда	-	
		-	
Аэродромы гражданского назначения с грунтовой ВПП (взлетно-посадочной полосой) ³	Материалы, изделия и конструкции	-	
		-	
	Эксплуатация машин и механизмов	-	
		-	
Спортивные комплексы с несущими и ограждающими конструкциями из стали ⁷	Оплата труда	-	
		-	
	Материалы, изделия и конструкции	-	
		-	
Сборные быстровозводимые здания объектов здравоохранения с несущими и ограждающими конструкциями из стали ⁷	Эксплуатация машин и механизмов	-	
		-	
	Оплата труда	-	
		-	
Сборные быстровозводимые здания объектов здравоохранения с несущими и ограждающими конструкциями из стали ⁷	Материалы, изделия и конструкции	-	
		-	
	Эксплуатация машин и механизмов	-	
		-	
Автомобильные дороги с грунтовым покрытием ⁸	Оплата труда	-	
		-	
	Материалы, изделия и конструкции	-	
		-	
Автомобильные дороги с грунтовым покрытием ⁸	Эксплуатация машин и механизмов	-	
		-	
	Оплата труда	-	
		-	

Сибирский федеральный округ

(без НДС)

Объект строительства		Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства	
			Красноярский край (6 зона)	
Многоквартирные жилые дома	Кирпичные	Оплата труда	-	-
		Материалы, изделия и конструкции	-	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-	-
	Панельные	Оплата труда	-	-
		Материалы, изделия и конструкции	-	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-	-
	Монолитные	Оплата труда	-	-
		Материалы, изделия и конструкции	-	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-	-
	Прочие	Оплата труда	-	-
		Материалы, изделия и конструкции	-	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-	-

Объект строительства		Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства
			Красноярский край (6 зона)
Административные здания		Оплата труда	-
		Материалы, изделия и конструкции	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-
Объекты образования	Детские сады	Оплата труда	-
		Материалы, изделия и конструкции	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-
	Школы	Оплата труда	-
		Материалы, изделия и конструкции	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-
	Прочие	Оплата труда	-
		Материалы, изделия и конструкции	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-
Объекты здравоохранения	Поликлиники	Оплата труда	-
		Материалы, изделия и конструкции	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-

Объект строительства		Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства	
			Красноярский край (6 зона)	
	Больницы	Оплата труда	-	-
		Материалы, изделия и конструкции	-	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-	-
	Прочие	Оплата труда	-	-
		Материалы, изделия и конструкции	-	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Объекты спортивного назначения		Оплата труда	-	-
		Материалы, изделия и конструкции	-	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Объекты культуры		Оплата труда	-	-
		Материалы, изделия и конструкции	-	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Котельные		Оплата труда	-	-
		Материалы, изделия и конструкции	-	-
		Эксплуатация машин и механизмов	-	-

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства	
		Красноярский край	(6 зона)
Очистные сооружения	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Внешние инженерные сети теплоснабжения	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Внешние инженерные сети водопровода	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Внешние инженерные сети канализации	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Внешние инженерные сети газоснабжения	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства	
		Красноярский край	(6 зона)
Подземная прокладка кабеля с медными жилами	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Подземная прокладка кабеля с алюминиевыми жилами	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Воздушная прокладка провода с медными жилами	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
ВЛ 0,4-20 кВ с самонесущими изолированными проводами на железобетонных опорах ³	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
ВЛ 110 кВ на металлических опорах ^{3,4,5}	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства	
			Красноярский край (6 зона)
ВЛ 220 кВ ^{3,4}	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
ВЛ 330 кВ ^{3,4}	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Сети наружного освещения	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Прочие объекты	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Пусконаладочные работы	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства	
		Красноярский край	(6 зона)
Аэродромы гражданского назначения ⁶	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Аэродромы гражданского назначения с грунтовой ВПП (взлетно-посадочной полосой) ³	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Спортивные комплексы с несущими и ограждающими конструкциями из стали ⁷	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Сборные быстровозводимые здания объектов здравоохранения с несущими и ограждающими конструкциями из стали ⁷	Оплата труда	-	-
	Материалы, изделия и конструкции	-	-
	Эксплуатация машин и механизмов	-	-
Автомобильные дороги с грунтовым покрытием ⁸	Оплата труда	<u>115,99</u>	-
	Материалы, изделия и конструкции	<u>23,37</u>	-
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>31,53</u>	-

Примечания:

1. Индексы изменения сметной стоимости применимы только к указанной ценовой зоне.

2. Индексы изменения сметной стоимости по строке «Оплата труда» разработаны с учетом районных коэффициентов к заработной плате и применяются к соответствующей величине затрат на оплату труда рабочих-строителей, на оплату труда пусконаладочного персонала. В целях определения фонда оплаты труда, состоящего из оплаты труда рабочих и оплаты труда рабочих, управляющих машинами, в текущем уровне цен, необходимого для определения накладных расходов и сметной прибыли, указанный индекс применяется и к соответствующей величине затрат на оплату труда рабочих, управляющих машинами.

3. Индексы изменения сметной стоимости предназначены для определения сметной стоимости строительно-монтажных работ, выполнение которых необходимо для строительства указанных объектов, в соответствии с порядком применения, приведенным в пунктах 6-6.2 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 05.06.2019 № 326/пр.

4. Для учета усложняющих условий производства работ по устройству фундаментов под опоры (в том числе к стоимости земляных работ, работ по устройству заземления), применяются следующие коэффициенты:

для индексов «ВЛ 220 кВ», «ВЛ 330 кВ»:

Наименование усложняющих условий производства работ	Оплата труда	Материалы, изделия и конструкции	Эксплуатация машин и механизмов
для заболоченных территорий	1,00	1,27	0,92
для затопляемых (обводненных) территорий	1,00	1,57	0,82
для мерзлых и пучинистых грунтов	1,00	1,29	0,79
для скальных грунтов	1,00	1,04	0,33

для индексов «ВЛ 110 кВ на металлических опорах»:

Наименование усложняющих условий производства работ	Оплата труда	Материалы, изделия и конструкции	Эксплуатация машин и механизмов
для заболоченных территорий	1,00	0,97	0,83
для затопляемых (обводненных) территорий	1,00	0,89	1,23
для мерзлых и пучинистых грунтов	1,00	0,88	1,12

Указанные коэффициенты применяются отдельно по участкам строительства, для которых характерны такие условия. Одновременное применение различных коэффициентов, на одном участке строительства не допускается.

5. Для учета усложняющих условий производства работ по устройству просеки, применяются следующие коэффициенты, учитывающие количество деревьев, приходящихся на 1 га просеки:

для индексов «ВЛ 110 кВ на металлических опорах»:

Наименование усложняющих условий производства работ	Оплата труда	Материалы, изделия и конструкции	Эксплуатация машин и механизмов
от 200 деревьев/га	1,00	1,2	1,00
от 500 деревьев/га	1,00	1,28	1,00
от 1000 деревьев/га	1,00	1,38	1,00

Указанные коэффициенты применяются отдельно по участкам строительства, для которых характерны такие условия. Одновременное применение различных коэффициентов, на одном участке строительства не допускается.

6. Индексы изменения сметной стоимости по строке «Аэродромы гражданского назначения» применяются для определения сметной стоимости строительства аэродромов гражданского назначения при наличии в их составе объектов, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов с искусственным покрытием (взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, места стоянки воздушных судов, перроны аэродромов), в случае если сметная стоимость указанных объектов в базисном уровне цен составляет наибольшую стоимость от совокупной сметной стоимости строительства в базисном уровне цен.

7. Индексы изменения сметной стоимости предназначены для определения сметной стоимости строительно-монтажных работ, выполнение которых необходимо для строительства указанных объектов, в соответствии с порядком применения, приведенным в пунктах 5-5.8 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 05.06.2019 № 326/пр.

8. Индексы изменения сметной стоимости по строке «Автомобильные дороги с грунтовым покрытием» предназначены для определения сметной стоимости строительно-монтажных работ, выполнение которых необходимо для строительства автомобильных дорог, устройство насыпи земляного полотна которых осуществляется из близлежащих карьеров с разработкой и перевозкой грунта до места производства работ (без учета стоимости грунта), в соответствии с порядком применения, приведенным в пунктах 5-5.8 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 05.06.2019 № 326/пр.

(без НДС)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Индексы к ОСНБЖ-2001											
		Производственные здания и сооружения ^{2,3}			Линейные объекты электрификации и энергетического хозяйства ⁴			Мост железнодорожный ⁵			Железные дороги ⁷		
		Оплата труда ⁸	Материалы, изделия и конструкции	Эксплуатация машин и механизмов	Оплата труда ⁸	Материалы, изделия и конструкции	Эксплуатация машин и механизмов	Оплата труда ⁸	Материалы, изделия и конструкции	Эксплуатация машин и механизмов	Оплата труда ⁸	Материалы, изделия и конструкции ⁶	Эксплуатация машин и механизмов
58	Самарская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Саратовская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Ульяновская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VI	Уральский федеральный округ												
61	Курганская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Свердловская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Тюменская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Челябинская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (Ханты-Мансийский район)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (Куминский район)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (Урайский район)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	Ямало-Ненецкий автономный округ (Лабытнанговский район)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	Ямало-Ненецкий автономный округ (Новоуренгойский район)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VII	Сибирский федеральный округ												
70	Республика Алтай ⁹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	Республика Хакасия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,87	14,14	16,65
72	Алтайский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Красноярский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,39	13,92	17,14

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Индексы к ОСНБЖ-2001											
		Производственные здания и сооружения ^{2,3}			Линейные объекты электрификации и энергетического хозяйства ⁴			Мост железнодорожный ⁵			Железные дороги ⁷		
		Оплата труда ⁸	Материалы, изделия и конструкции	Эксплуатация машин и механизмов	Оплата труда ⁸	Материалы, изделия и конструкции	Эксплуатация машин и механизмов	Оплата труда ⁸	Материалы, изделия и конструкции	Эксплуатация машин и механизмов	Оплата труда ⁸	Материалы, изделия и конструкций ⁶	Эксплуатация машин и механизмов
74	Иркутская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,34	13,65	17,54
75	Кемеровская область — Кузбасс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,04	14,22	16,90
76	Новосибирская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Омская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	Томская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIII	Дальневосточный федеральный округ												
79	Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,24	13,80	17,72
80	Республика Саха (Якутия)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,62	12,82	19,81
81	Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,91	13,06	18,09
82	Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,60	12,70	17,59
83	Хабаровский край (1 зона)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,65	13,67	18,60
84	Хабаровский край (2 зона)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,06	14,47	21,38
85	Амурская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,72	13,89	19,11
86	Сахалинская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,73	13,62	20,38
87	Еврейская автономная область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,06	13,11	18,46

Примечание:

1. Одновременное применение нескольких индексов сметной стоимости по элементам прямых затрат по одной стройке (титulu, проекту) не допускается, за исключением индексов по видам объектов «Железные дороги», «Линейные объекты электрификации и энергетического хозяйства» и «Мост железнодорожный».

2. Производственные здания и сооружения – разрабатываемые по самостоятельным проектам отдельные здания хозяйств инфраструктуры (посты ЭЦ, пассажирские, и служебно-технические, здания), прочие объекты подсобного и обслуживающего назначения, транспорта, связи, энергетического хозяйства и электрификации (тяговые подстанции, ДПКС и прочие).

3. Индексы изменения сметной стоимости по элементам прямых затрат по виду объекта «Производственные здания и сооружения» применяются исключительно в случае, если указанные объекты являются титульными для проекта.

4. Индексы изменения сметной стоимости по элементам прямых затрат по виду объекта «Линейные объекты электрификации и энергетического хозяйства» применяются для определения сметной стоимости строительно-монтажных работ, определяемых с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001, учитываемой в главе 2 (устройство контактной сети) и главе 4 (энергетическое хозяйство) сводного сметного расчета, за исключением производственных зданий и сооружений.

5. При строительстве железнодорожных мостов на территории с сейсмичностью 6 баллов, 7 баллов, 8 баллов, 9 баллов к индексам изменения сметной стоимости по элементам прямых затрат по виду объекта «Мост железнодорожный» применяются следующие коэффициенты:

Сейсмичность площадки строительства	Оплата труда	Материалы, изделия и конструкции	Эксплуатация машин и механизмов
6 баллов	1,00	1,00	1,00
7 баллов	1,00	1,01	1,00
8 баллов	1,00	1,03	1,00
9 баллов	1,00	1,14	1,00

6. При разработке индекса изменения сметной стоимости по статье прямых затрат «Материалы, изделия и конструкции» по виду объекта «Железные дороги» не учтены затраты на доставку до места производства работ (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам):

- звеньев рельсошпальной решетки от звеносборочной базы, ближайшей к месту производства работ;
- рельсовых плетей от рельсосварочного предприятия, ближайшего к месту производства работ;
- блоков стрелочных переводов от ближайшей к месту производства работ железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации;
- остальных материалов верхнего строения пути, в том числе для поэлементной укладки и разборки, от ближайшей к месту производства работ железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации;
- балластных материалов от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации;
- грунта дренирующего от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации; либо автомобильным транспортом от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации, до места производства работ на расстояние, превышающее 30 км (при отсутствии более экономически эффективного железнодорожного маршрута).

7. При производстве строительно-монтажных работ с использованием железнодорожных рельсов (для изготовления рельсовых плетей бесстыкового пути), поставляемых на объект капитального строительства по централизованной закупке ОАО «РЖД», для определения сметной стоимости строительно-монтажных работ таких объектов к индексам изменения сметной стоимости по элементам прямых затрат по виду объекта «Железные дороги» применяются следующие коэффициенты:

Оплата труда	Материалы, изделия и конструкции	Эксплуатация машин и механизмов
1,00	0,89	1,00

8. Индексы изменения сметной стоимости по статье прямых затрат «Оплата труда» разработаны с учетом районных коэффициентов к заработной плате и применяются к соответствующей величине затрат на оплату труда рабочих-строителей. В целях определения фонда оплаты труда, состоящего из оплаты труда рабочих и оплаты труда рабочих, управляющих машинами, в текущем уровне цен, необходимого для определения накладных расходов и сметной прибыли, указанный индекс применяется и к соответствующей величине затрат на оплату труда рабочих, управляющих машинами.

9. Индексы изменения сметной стоимости по элементам прямых затрат применяются к базисной стоимости работ, сформированной с применением базисных стоимостей строительных ресурсов по территориальному району IXе Алтайский край ОСНБЖ-2001.

**Индексы изменения сметных цен услуг на перевозку грузов для строительства
автомобильным транспортом на I квартал 2024 года к ФЕР-2001¹**

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Индексы по типам автотранспортных средств				
		автомобили бортовые	автомобили-самосвалы	автомобили-панелевозы	автомобили-трубоплетевозы	автобетоносмесители
1	2	3	4	5	6	7
I	Северо-Западный федеральный округ					
1	Республика Коми (1 зона)	17,23	15,30	16,12	12,29	12,76
2	Республика Коми (2 зона)	17,84	15,88	16,71	12,67	13,23
3	Республика Коми (3 зона)	19,90	17,86	18,74	14,10	14,83
4	Республика Коми (4 зона)	20,95	18,89	19,79	14,78	15,65
5	Республика Коми (5 зона)	21,49	19,42	20,32	15,13	16,07
6	Калининградская область	15,23	13,50	14,14	10,57	11,13

Примечание:

1. Индексы изменения сметной стоимости применимы только к указанной ценовой зоне.

**Индексы изменения сметной стоимости
строительно-монтажных работ по объектам строительства «Автомобильные дороги» и
«Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог», определяемых с
применением федеральных и территориальных единичных расценок
на I квартал 2024^{1,2,3}**

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001	
		Автомобильные дороги ⁴	Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог ^{5,6}
1	2	3	4
I	Центральный федеральный округ		
1	Белгородская область	<u>10,92</u> -	<u>14,84</u> -
2	Брянская область	<u>11,32</u> -	<u>14,61</u> -
3	Владимирская область	<u>11,31</u> -	<u>14,53</u> -
4	Воронежская область	<u>10,89</u> -	<u>14,26</u> -
5	Ивановская область	<u>11,38</u> -	<u>14,66</u> -
6	Калужская область	<u>10,87</u> -	<u>14,84</u> -
7	Костромская область	<u>11,34</u> -	<u>14,65</u> -
8	Курская область	<u>11,82</u> -	<u>15,70</u> -
9	Липецкая область	<u>10,92</u> -	<u>14,62</u> -
10	Московская область	<u>11,93</u> -	<u>17,34</u> -
11	Орловская область	<u>10,95</u> -	<u>14,29</u> -
12	Рязанская область	<u>11,01</u> -	<u>14,34</u> -
13	Смоленская область	<u>11,06</u> -	<u>14,56</u> -
14	Тамбовская область	<u>11,21</u> -	<u>14,09</u> -
15	Тверская область	<u>11,28</u> -	<u>14,82</u> -
16	Тульская область	<u>11,06</u> -	<u>14,97</u> -
17	Ярославская область	<u>11,42</u> -	<u>15,04</u> -
18	г, Москва	<u>12,20</u> -	<u>16,29</u> -

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001	
		Автомобильные дороги ⁴	Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог ^{5,6}
1	2	3	4
II	Северо-Западный федеральный округ		
19	Республика Карелия	<u>12,43</u> -	<u>17,65</u> -
20	Республика Коми (1 зона)	<u>15,44</u> -	<u>17,46</u> -
21	Республика Коми (2 зона)	<u>16,53</u> -	<u>17,97</u> -
22	Республика Коми (3 зона)	<u>22,76</u> -	<u>20,29</u> -
23	Республика Коми (5 зона)	<u>23,91</u> -	<u>21,52</u> -
24	Архангельская область	<u>14,97</u> -	<u>17,76</u> -
25	Ненецкий автономный округ	<u>22,07</u> -	<u>24,67</u> -
26	Вологодская область	<u>12,39</u> -	<u>16,26</u> -
27	Калининградская область	<u>13,36</u> -	<u>16,48</u> -
28	Ленинградская область	<u>11,42</u> -	<u>15,98</u> -
29	Мурманская область	<u>16,13</u> -	<u>22,58</u> -
30	Новгородская область	<u>11,55</u> -	<u>15,05</u> -
31	Псковская область	<u>11,42</u> -	<u>14,84</u> -
32	г, Санкт-Петербург	<u>12,03</u> -	<u>17,55</u> -
III	Южный федеральный округ		
33	Республика Адыгея	<u>11,00</u> -	<u>14,90</u> -
34	Астраханская область	<u>11,31</u> -	<u>15,20</u> -
35	Волгоградская область	<u>10,76</u> -	<u>14,37</u> -
36	Республика Калмыкия	<u>11,08</u> -	<u>14,22</u> -
37	Краснодарский край	<u>10,66</u> -	<u>14,83</u> -
38	Ростовская область	<u>10,66</u> -	<u>14,34</u> -
39	Республика Крым	<u>11,89</u> 11,38	<u>17,07</u> 17,62
40	г, Севастополь	<u>11,78</u> 11,29	<u>17,01</u> 16,49

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001	
		Автомобильные дороги ⁴	Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог ^{5,6}
1	2	3	4
IV	Северо-Кавказский федеральный округ		
41	Республика Дагестан	<u>11,34</u> -	<u>14,70</u> -
42	Республика Ингушетия	<u>10,95</u> -	<u>14,33</u> -
43	Кабардино-Балкарская Республика	<u>11,08</u> -	<u>14,23</u> -
44	Карачаево - Черкесская Республика	<u>10,78</u> -	<u>14,11</u> -
45	Республика Северная Осетия – Алания	<u>11,15</u> -	<u>14,18</u> -
46	Чеченская Республика	<u>10,89</u> -	<u>14,27</u> -
47	Ставропольский край	<u>10,69</u> -	<u>14,55</u> -
V	Приволжский федеральный округ		
48	Республика Башкортостан	<u>11,95</u> -	<u>14,74</u> -
49	Республика Марий Эл	<u>12,12</u> -	<u>14,40</u> -
50	Республика Мордовия	<u>12,02</u> -	<u>14,51</u> -
51	Республика Татарстан	<u>11,52</u> -	<u>14,16</u> -
52	Удмуртская Республика	<u>11,65</u> -	<u>14,56</u> -
53	Чувашская Республика	<u>11,75</u> -	<u>14,64</u> -
54	Кировская область	<u>11,81</u> -	<u>14,79</u> -
55	Нижегородская область	<u>11,61</u> -	<u>14,86</u> -
56	Оренбургская область	<u>12,06</u> -	<u>15,12</u> -
57	Пензенская область	<u>11,74</u> -	<u>14,41</u> -
58	Пермский край	<u>11,90</u> -	<u>15,24</u> -
59	Самарская область	<u>11,46</u> -	<u>14,88</u> -
60	Саратовская область	<u>11,39</u> -	<u>14,50</u> -
61	Ульяновская область	<u>11,23</u> -	<u>14,91</u> -
VI	Уральский федеральный округ		
62	Курганская область	<u>11,60</u> -	<u>15,14</u> -

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001	
		Автомобильные дороги ⁴	Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог ^{5,6}
1	2	3	4
63	Свердловская область	<u>11,61</u> -	<u>15,68</u> -
64	Тюменская область	<u>12,42</u> -	<u>16,87</u> -
65	Челябинская область	<u>11,16</u> -	<u>14,84</u> -
66	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (1 зона)	<u>16,28</u> -	<u>19,04</u> -
67	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (2 зона)	<u>15,82</u> -	<u>18,79</u> -
68	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (3 зона)	<u>17,09</u> -	<u>19,06</u> -
69	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (4 зона)	<u>16,69</u> -	<u>18,85</u> -
70	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (5 зона)	<u>18,77</u> -	<u>20,09</u> -
71	Ямало-Ненецкий автономный округ (1 зона)	<u>19,95</u> -	<u>23,77</u> -
72	Ямало-Ненецкий автономный округ (2 зона)	<u>20,52</u> -	<u>23,42</u> -
73	Ямало-Ненецкий автономный округ (3 зона)	<u>20,61</u> -	<u>23,23</u> -
74	Ямало-Ненецкий автономный округ (4 зона)	<u>24,83</u> -	<u>24,39</u> -
75	Ямало-Ненецкий автономный округ (5 зона)	<u>23,12</u> -	<u>23,30</u> -
VII	Сибирский федеральный округ		
76	Республика Алтай	<u>11,90</u> -	<u>15,71</u> -
77	Республика Тыва	<u>14,70</u> -	<u>18,23</u> -
78	Республика Хакасия	<u>12,04</u> -	<u>16,38</u> -
79	Алтайский край	<u>11,59</u> -	<u>15,26</u> -
80	Красноярский край (1 зона)	<u>12,17</u> -	<u>16,70</u> -
81	Красноярский край (2 зона)	<u>12,28</u> -	<u>16,67</u> -
82	Красноярский край (3 зона)	<u>16,17</u> -	<u>24,05</u> -
83	Красноярский край (4 зона)	<u>18,96</u> -	<u>26,14</u> -
84	Красноярский край (5 зона)	<u>18,21</u> -	<u>24,99</u> -
85	Красноярский край (6 зона)	<u>23,96</u> -	<u>31,01</u> -

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001	
		Автомобильные дороги ⁴	Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог ^{5,6}
1	2	3	4
86	Красноярский край (7 зона)	<u>18,69</u> -	<u>25,64</u> -
87	Красноярский край (8 зона)	<u>16,65</u> -	<u>23,50</u> -
88	Красноярский край (9 зона)	<u>18,48</u> -	<u>25,23</u> -
89	Красноярский край (10 зона)	<u>18,28</u> -	<u>24,51</u> -
90	Красноярский край (11 зона)	<u>14,35</u> -	<u>20,38</u> -
91	Красноярский край (12 зона)	<u>12,51</u> -	<u>18,21</u> -
92	Красноярский край (13 зона)	<u>13,99</u> -	<u>19,09</u> -
93	Иркутская область (1 зона)	<u>12,15</u> -	<u>18,15</u> -
94	Иркутская область (2 зона)	<u>15,37</u> -	<u>18,30</u> -
95	Иркутская область (3 зона)	<u>16,76</u> -	<u>23,07</u> -
96	Иркутская область (4 зона)	<u>19,32</u> -	<u>24,77</u> -
97	Иркутская область (5 зона)	<u>24,20</u> -	<u>25,72</u> -
98	Иркутская область (6 зона)	<u>26,38</u> -	<u>27,20</u> -
99	Кемеровская область — Кузбасс	<u>12,32</u> -	<u>17,10</u> -
100	Новосибирская область	<u>11,92</u> -	<u>16,56</u> -
101	Омская область	<u>11,84</u> -	<u>15,79</u> -
102	Томская область	<u>12,86</u> -	<u>17,29</u> -
VIII	Дальневосточный федеральный округ		
103	Республика Бурятия	<u>11,95</u> -	<u>17,37</u> -
104	Республика Саха (Якутия) (1 зона)	<u>19,43</u> -	<u>22,97</u> -
105	Республика Саха (Якутия) (2 зона)	<u>19,44</u> -	<u>23,06</u> -
106	Республика Саха (Якутия) (3 зона)	<u>22,15</u> -	<u>24,42</u> -
107	Республика Саха (Якутия) (4 зона)	<u>20,10</u> -	<u>23,80</u> -
108	Республика Саха (Якутия) (5 зона)	<u>20,35</u> -	<u>24,34</u> -

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001	
		Автомобильные дороги ⁴	Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог ^{5,6}
1	2	3	4
109	Республика Саха (Якутия) (6 зона)	<u>21,37</u> -	<u>26,87</u> -
110	Республика Саха (Якутия) (11 зона)	<u>22,06</u> -	<u>27,19</u> -
111	Забайкальский край	<u>13,04</u> -	<u>18,07</u> -
112	Приморский край	<u>12,54</u> -	<u>18,56</u> -
113	Хабаровский край (1 зона)	<u>12,99</u> -	<u>19,15</u> -
114	Хабаровский край (2 зона)	<u>17,11</u> -	<u>21,52</u> -
115	Амурская область (1 зона)	<u>13,19</u> -	<u>19,19</u> -
116	Амурская область (2 зона)	<u>19,77</u> -	<u>20,91</u> -
117	Камчатский край	<u>23,78</u> -	<u>27,73</u> -
118	Магаданская область	<u>24,41</u> -	<u>27,60</u> -
119	Еврейская автономная область	<u>14,13</u> -	<u>18,31</u> -
120	Чукотский автономный округ	<u>28,27</u> -	<u>32,03</u> -

Примечания:

1. При определении сметной стоимости строительства объектов, расположенных в районах Крайнего Севера или местностях, приравненных к районам Крайнего Севера (с использованием соответствующих нормативов накладных расходов, предусмотренных Методикой по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр), для учета повышенной нормы накладных расходов к индексам изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ (к ФЕР) следует применять следующие коэффициенты:

- для районов Крайнего Севера - 1,007;

- для местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, - 1,005.

2. Индексы изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ применимы только к указанной ценовой зоне.

3. Индексы изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ применяются к базисной стоимости работ, учитывающей прямые затраты, накладные расходы и сметную прибыль.

4. Индексы изменения сметной стоимости по графе «Автомобильные дороги» предназначены для определения сметной стоимости строительно-монтажных работ, выполнение которых необходимо для строительства указанных объектов, в соответствии с порядком применения, приведенным в пунктах 6-6.2 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 05.06.2019 № 326/пр.

5. Индексы изменения сметной стоимости по графе «Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог» применяются при строительстве мостов, путепроводов, эстакад.

6. Индексы изменения сметной стоимости по графе «Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог» предназначены для определения сметной стоимости строительно-монтажных работ, выполнение которых необходимо для строительства указанных объектов, в соответствии с порядком применения, приведенным в пунктах 5-5.8 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 05.06.2019 № 326/пр.

Индексы изменения сметной стоимости
по элементам прямых затрат по объектам строительства «Автомобильные дороги» и
«Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог», определяемых с
применением федеральных и территориальных единичных расценок, на I квартал 2024
года¹

Объект строительства	Элемент прямых затрат ²	Индексы к ФЕР-2001/ТЕР-2001 по объектам строительства				
		Сахалинская область (1 зона)	Сахалинская область (2 зона)	Сахалинская область (3 зона)	Сахалинская область (4 зона)	Сахалинская область (5 зона)
Автомобильные дороги ³	Оплата труда	<u>77,94</u> -	<u>77,94</u> -	<u>88,51</u> -	<u>97,05</u> -	<u>97,05</u> -
	Материалы, изделия и конструкции	<u>15,58</u> -	<u>19,59</u> -	<u>21,78</u> -	<u>22,90</u> -	<u>30,95</u> -
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>15,27</u> -	<u>15,78</u> -	<u>16,76</u> -	<u>17,13</u> -	<u>17,75</u> -
Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог ^{4,5}	Оплата труда	<u>77,94</u> -	<u>77,94</u> -	<u>88,51</u> -	<u>97,05</u> -	<u>97,05</u> -
	Материалы, изделия и конструкции	<u>12,89</u> -	<u>13,09</u> -	<u>13,72</u> -	<u>14,34</u> -	<u>16,17</u> -
	Эксплуатация машин и механизмов	<u>16,21</u> -	<u>16,58</u> -	<u>17,24</u> -	<u>17,61</u> -	<u>17,77</u> -

Примечания:

1. Индексы изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ применимы только к указанной ценовой зоне.
2. Индексы изменения сметной стоимости по строке «Оплата труда» разработаны с учетом районных коэффициентов к заработной плате и применяются к соответствующей величине затрат на оплату труда рабочих-строителей, на оплату труда пусконаладочного персонала. В целях определения фонда оплаты труда, состоящего из оплаты труда рабочих и оплаты труда рабочих, управляющих машинами, в текущем уровне цен, необходимого для определения накладных расходов и сметной прибыли, указанный индекс применяется и к соответствующей величине затрат на оплату труда рабочих, управляющих машинами.
3. Индексы изменения сметной стоимости по строке «Автомобильные дороги» предназначены для определения сметной стоимости строительно-монтажных работ, выполнение которых необходимо для строительства указанных объектов, в соответствии с порядком применения, приведенным в пунктах 6-6.2 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 05.06.2019 № 326/пр.
4. Индексы изменения сметной стоимости по строке «Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог» применяются при строительстве мостов, путепроводов, эстакад.
5. Индексы изменения сметной стоимости по строке «Искусственные дорожные сооружения для автомобильных дорог» предназначены для определения сметной стоимости строительно-монтажных работ, выполнение которых необходимо для строительства указанных объектов, в соответствии с порядком применения, приведенным в пунктах 5-5.8 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 05.06.2019 № 326/пр.